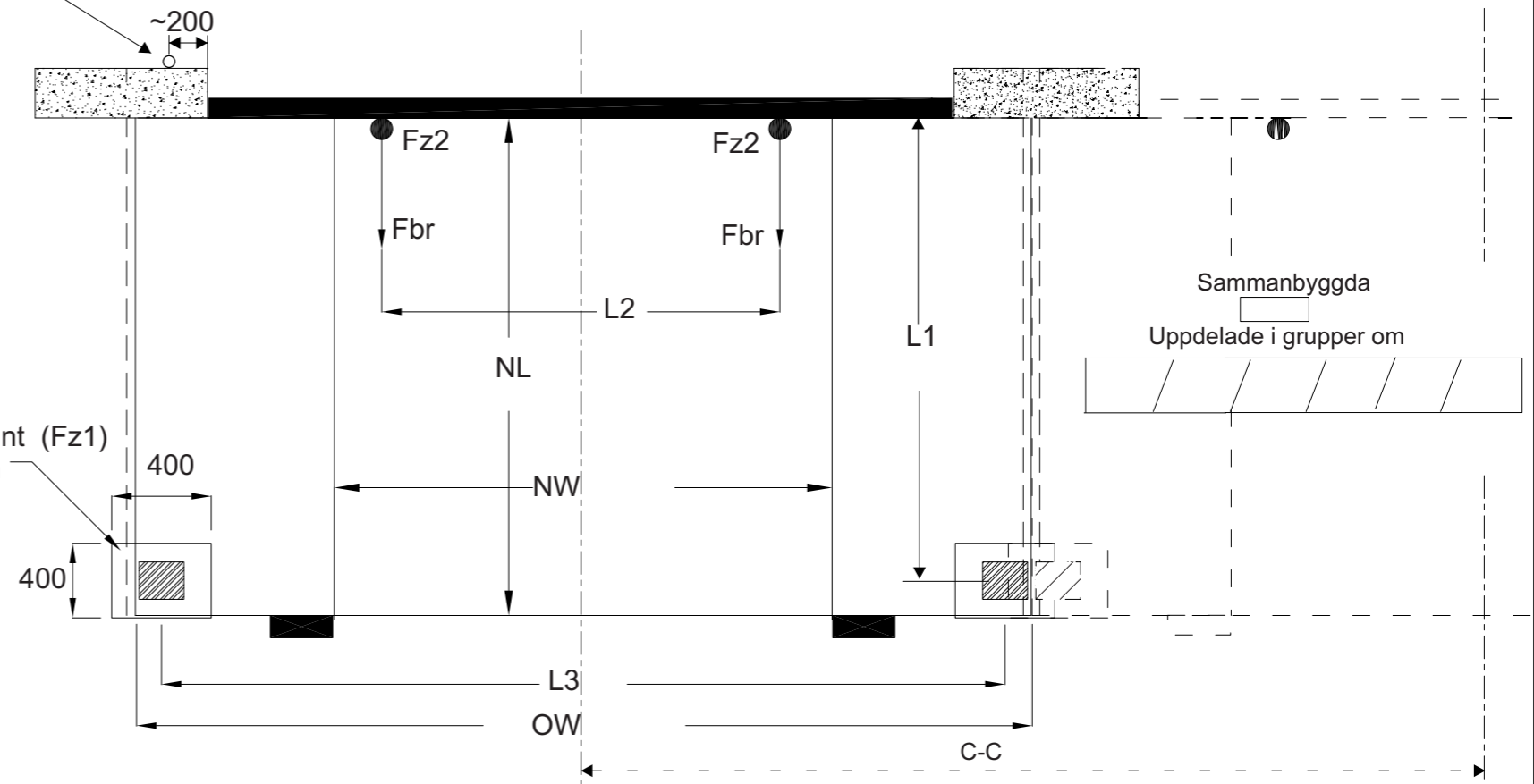
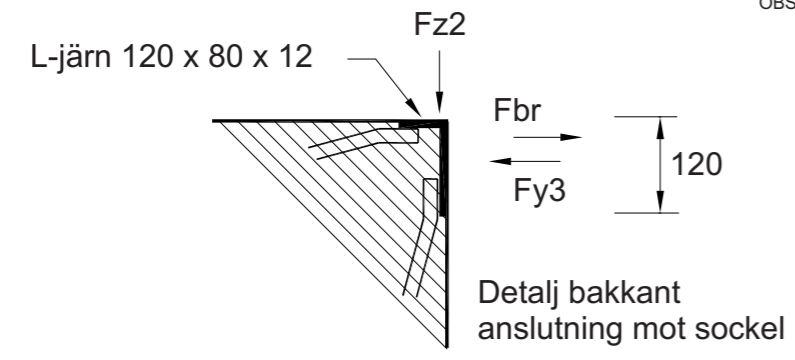
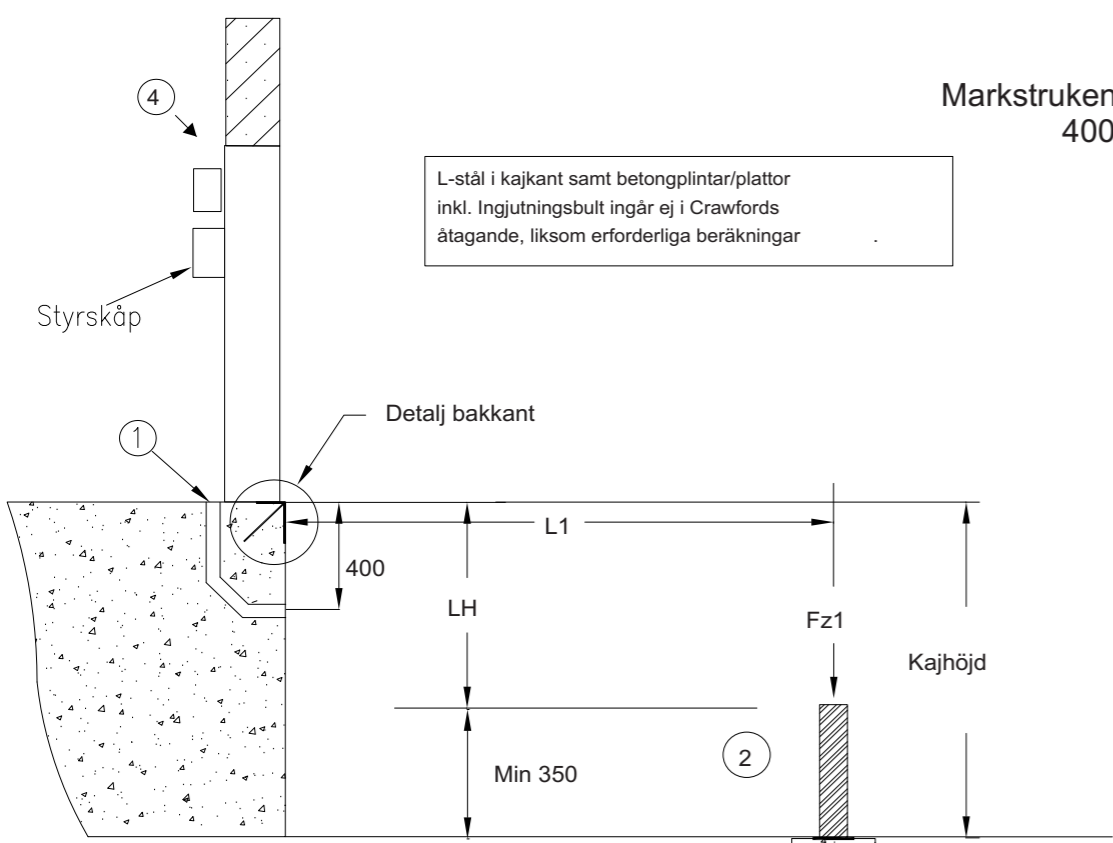


1. Kabelrör Ø50 vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°  
 OBS! Placering höger eller vänster följer portens styrskaåpsplacering



Markstruken betongplint (Fz1) 400 x 400mm

L-stål i kajkant samt betongplintar/plattor inkl. Ingjutningsbult ingår ej i Crawford's åtagande, liksom erforderliga beräkningar



1. Kabelrör Ø50 vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°  
Manöversida följer placering för resp. Port
  2. Stålpint ingår i leverans.
  3. Plats för baggavelhiss. Min 350mm rekommenderas
  4. Elmatning 3 x 400V med nolla avlstutad med Säkerhetsbrytare placeras vid manöverskåp
- Punkt 1-4 kundens åtagande

	NL Lastbrygga		
	2000	2450	3000
L1 C-plint	1860	2300	2860
LH	700	700	700*)

\*) För AD-T gäller 800

	NW Lastbrygga			
	1750	2000	2200	2400*
L2	1510	1760	1960	2160

\*) = endast för ADT

	OW Autodock		
	3300	3500	3600
L3 C- C-plint	3090	3290	3390

- Fz1 Belastning på plintarna: Fz1 = 72 kN
- Fz2 Last som uppkommer vid passage med gaffeltruck: Fz2 = 42 kN
- Fy3 Last vid påkörning: Fy3 = 100 kN
- Fbr Last vid inbromsning och acceleration med gaffeltruck: Fbr = +/- 10 kN
- NW Nominell bredd lastbrygga
- NL Nominell längd lastbrygga
- LH Lastbryggans bygghöjd

Friskrivningsklausul  
 Detta är en skiss och därför är den inte skalenlig

Kontaktman montage										Sammanbyggda lasthus C-C	
Pos	Antal	Pl.formslängd( NL)	Pl.formsbredd( OW)	Bredd lastbrygga( NW)	Kajhöjd	L1	LH	L2	L3	Sammanbyggda	Sammanbyggda lasthus i grupper om
										Ja/Nej	/ / / / /

Offert/Ordernummer

Datum.

Ritad av

Projekt:

Noteringar:



**Crawford Sverige AB**  
 Box 5087 426 05 Västra Frölunda  
 Tel. 031-7691200  
 Hemsida: [www.crawfordsolutions.se](http://www.crawfordsolutions.se)