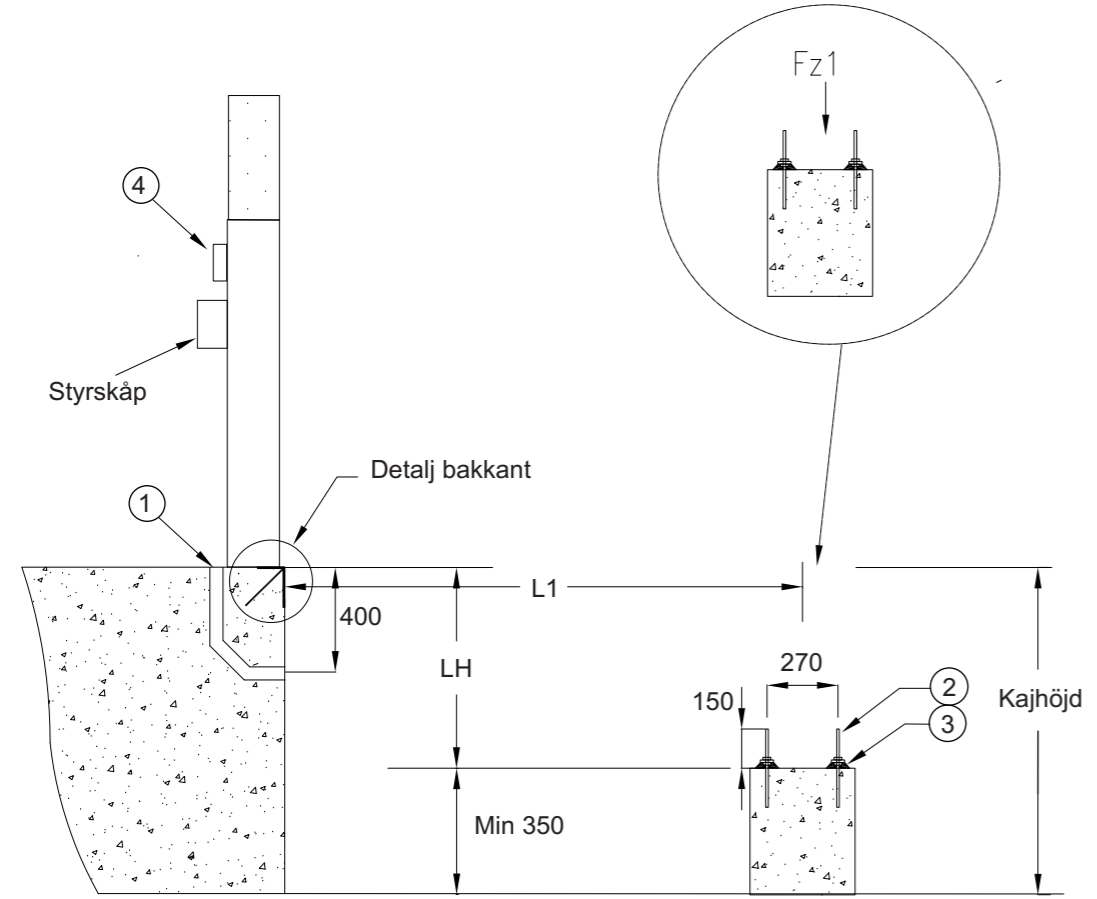
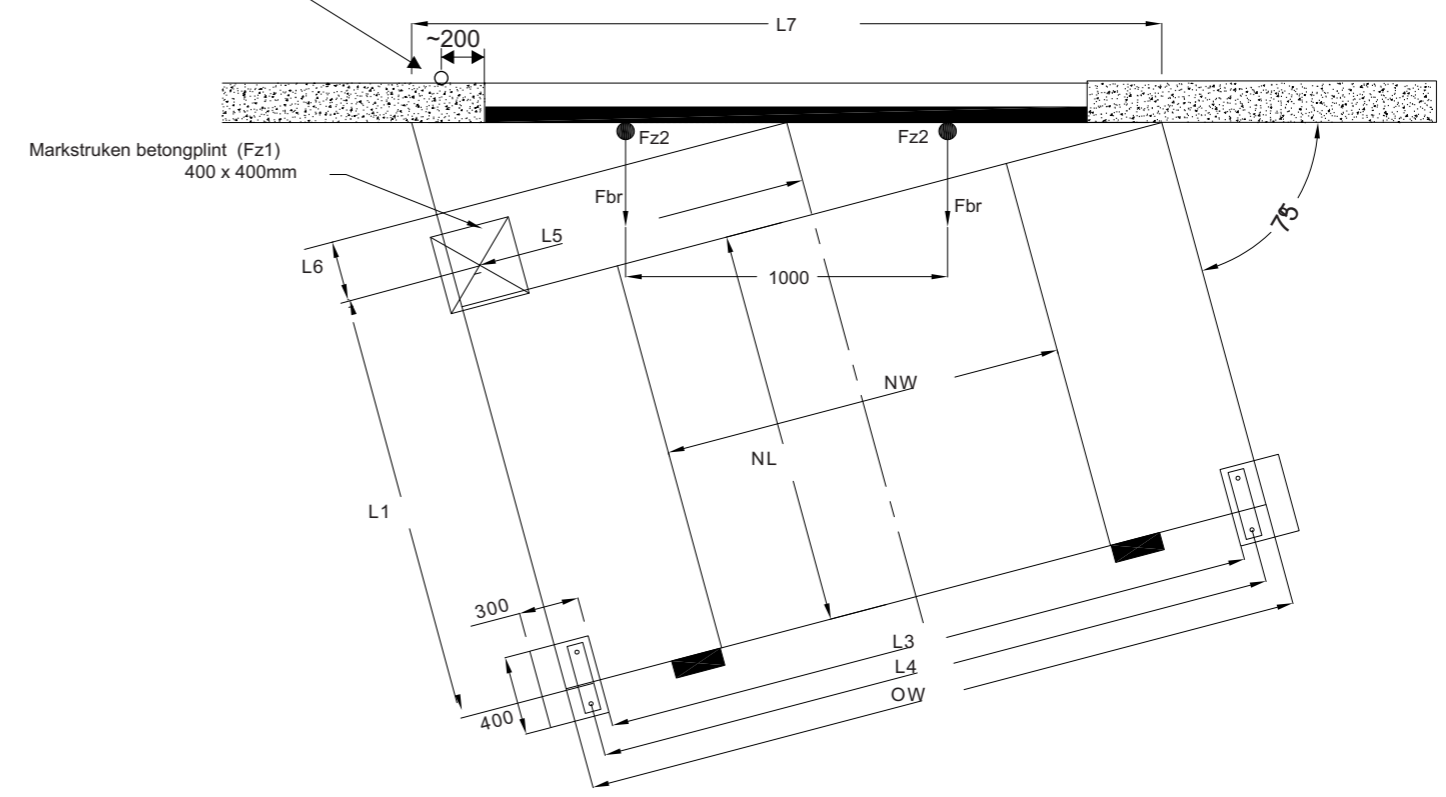


1. Kabelrör $\varnothing 50$ vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°
 OBS! Placering höger eller vänster följer portens styrskaupsplacering



- Kabelrör $\varnothing 50$ vid manöversida OBS! Rörböj 2 x 45°
Manöversida följer placering för resp. Port
 - Gängstång M20, L=300mm med 2st muttrar
 - Udergjutning efter montage med C-bruk innan bryggan belastas
 - Elmatning 3 x 400V med nolla avlstudad med Säkerhetsbrytare placeras vid manöverskaup
- Punkt 1-4 kundens åtagande

L-stål i kajkant samt betongplintar/plattor inkl. Ingjutningsbult ingår ej i Crawford's åtagande, liksom erforderliga beräkningar.

	NL Autodock		
	2000	2450	3000
L1 C-plint	2150	2150	3150
LH	770	770	770*)

*) För AD-T gäller 870

	OW Autodock C-C plint		
	3300	3500	3600
L3	2950	3150	3250
L4	3100	3300	3400
L5	1520	1620	1660
L6 C-plint	265	290	300
L7	3420	3625	3730

- Fz1 Belastning på plintarna: Fz1 = 72 kN
- Fz2 Last som uppkommer vid passage med gaffeltruck: Fz2 = 42 kN
- Fy3 Last vid påkörning: Fy3 = 100 kN
- Fbr Last vid inbromsning och acceleration med gaffeltruck: Fbr = +/- 10 kN
- NW Nominell bredd lastbrygga
- NL Nominell längd lastbrygga
- LH Lastbryggans bygghöjd

Friskrivningsklausul
 Detta är en skiss och därför är den inte skalenlig

Kontaktman montage												
Pos	Antal	Pl.formslängd(NL)	Pl.formsbredd(OW)	Bredd lastbrygga(NW)	Kajhöjd	L1	LH	L3	L4	L5	L6	L7

Offert/Ordernummer

Datum

Ritad av

Projekt:

Noteringar:



Crawford Sverige AB
 Box 5087 426 05 Västra Frölunda
 Tel. 031-7691200
 Hemsida: www.crawfordsolutions.se