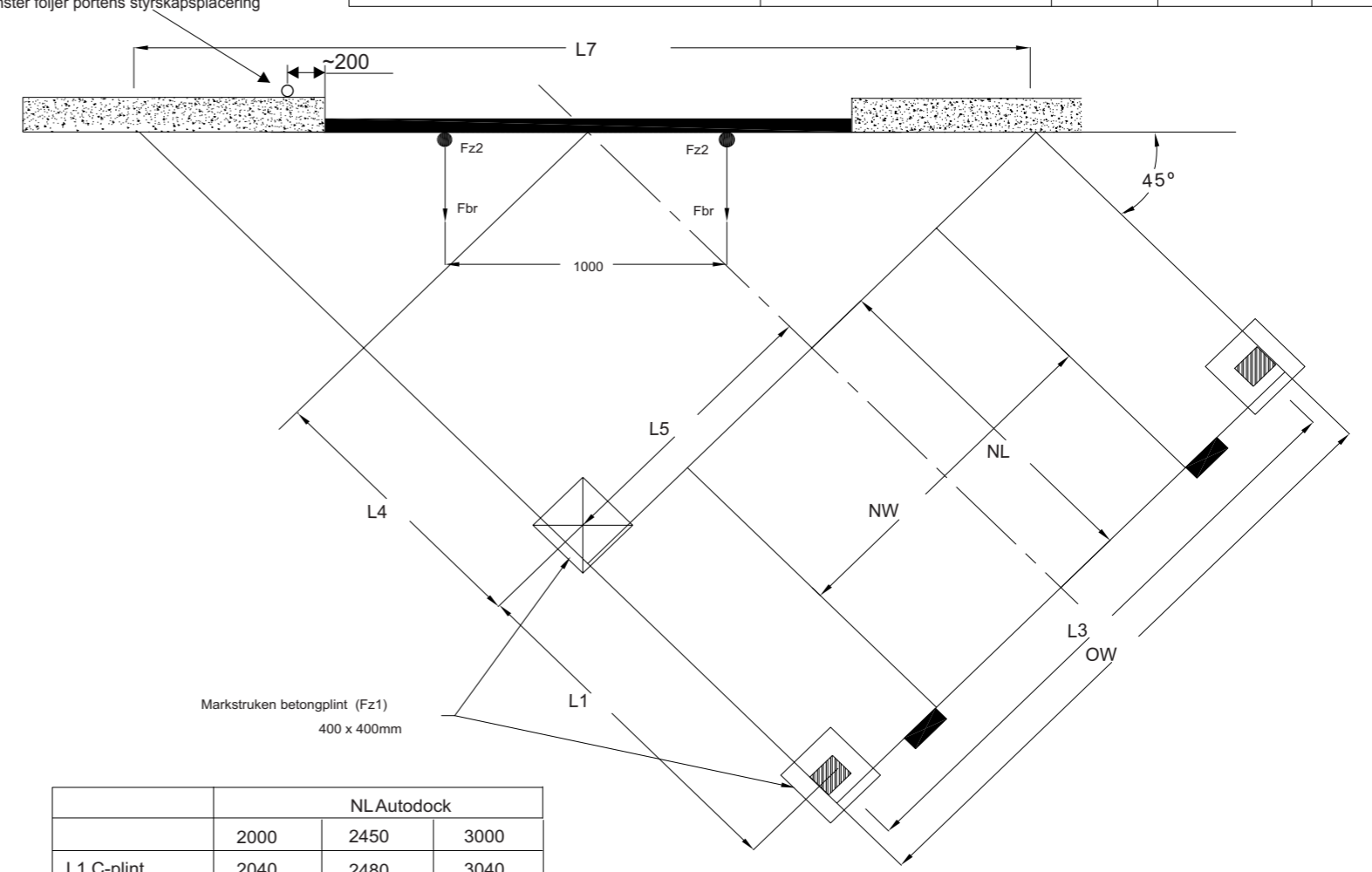
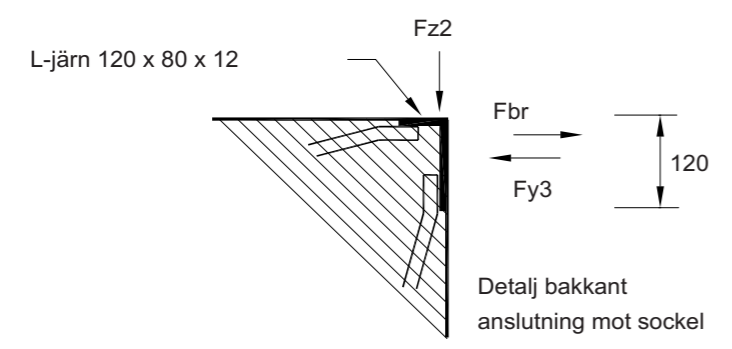
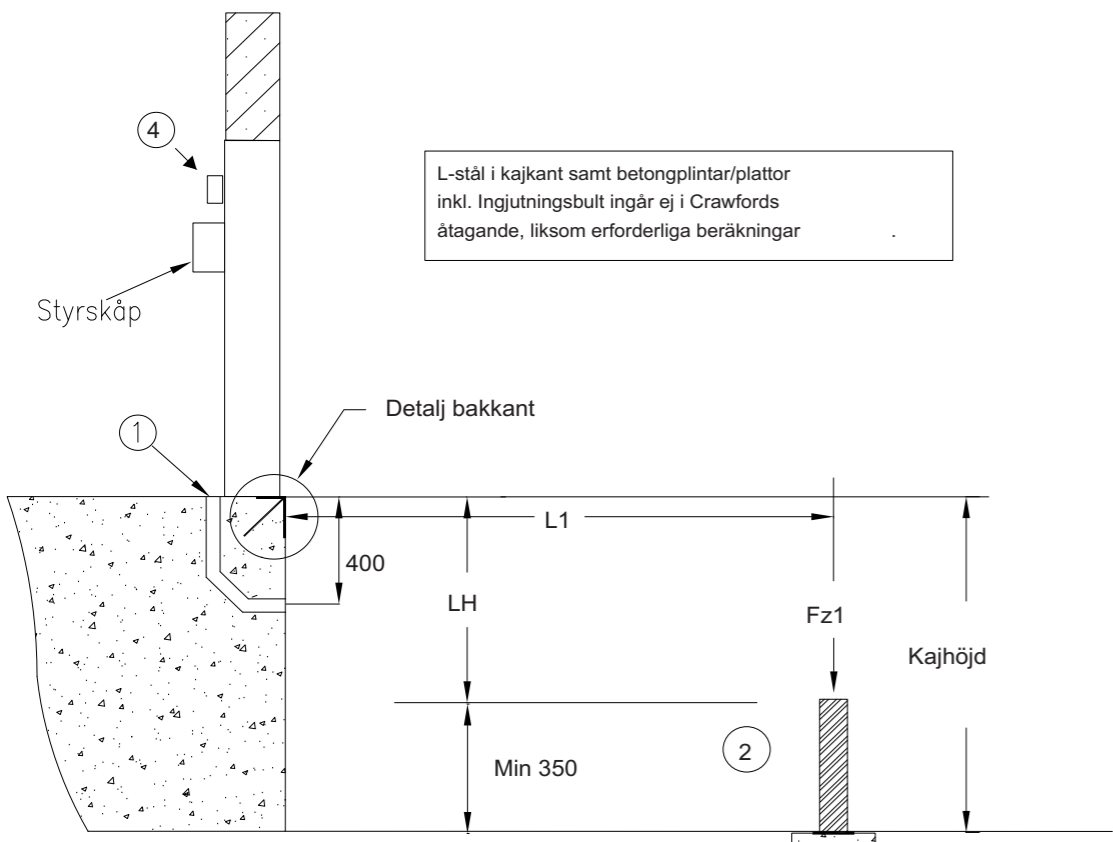


1. Kabelrör Ø50 vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°
 OBS! Placering höger eller vänster följer portens styrskåpsplacering



L-stål i kajkant samt betongplintar/plattor inkl. Ingjutningsbult ingår ej i Crawford's åtagande, liksom erforderliga beräkningar



	NL Autodock		
	2000	2450	3000
L1 C-plint	2040	2480	3040
LH	700	700	700*)

*) För AD-T gäller 800

	OW Autodock		
	3300	3500	3600
L3 C-C plint	3090	3290	3390
L4 C-plint	1470	1570	1610
L5	1520	1620	1660
L7	4670	4950	5095

Fz1 Belastning på plintarna: Fz1 = 72 kN
 Fz2 Last som uppkommer vid passage med gaffeltruck: Fz2 = 42 kN
 Fy3 Last vid påkörning: Fy3 = 100 kN
 Fbr Last vid inbromsning och acceleration med gaffeltruck: Fbr = +/- 10 kN
 NW Nominell bredd lastbrygga
 NL Nominell längd lastbrygga
 LH Lastbryggans bygghöjd

Friskrivningsklausul
 Detta är en skiss och därför är den inte skalenlig

1. Kabelrör Ø50 vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°
 Manöversida följer placering för resp. Port
 2. Stålpilnt ingår i leverans.
 3. Plats för baggavelhiss. Min 350mm rekommenderas
 4. Elmatning 3 x 400V med nolla avslutad med Säkerhetsbrytare placeras vid manöverskåp
- Punkt 1-4 kundens åtagande

Kontaktman montage											
Pos	Antal	Pl.formslängd(NL)	Pl.formsbredd (OW)	Bredd lastbrygga(NW)	Kajhöjd	L1	LH	L3	L4	L5	L7

Offert/Ordernummer	
Datum	
Ritad av	

Projekt: _____

Noteringar: _____



Crawford Sverige AB
 Box 5087 426 05 Västra Frölunda
 Tel. 031-7691200
 Hemsida: www.crawfordsolutions.se