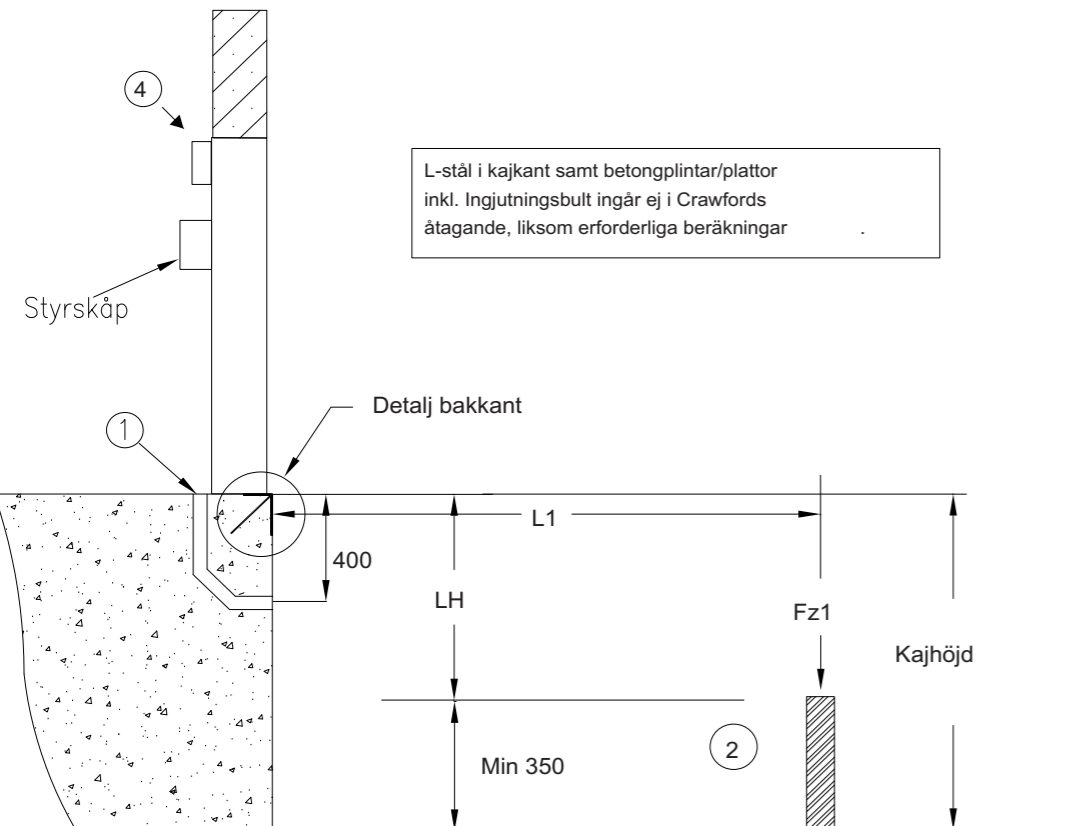
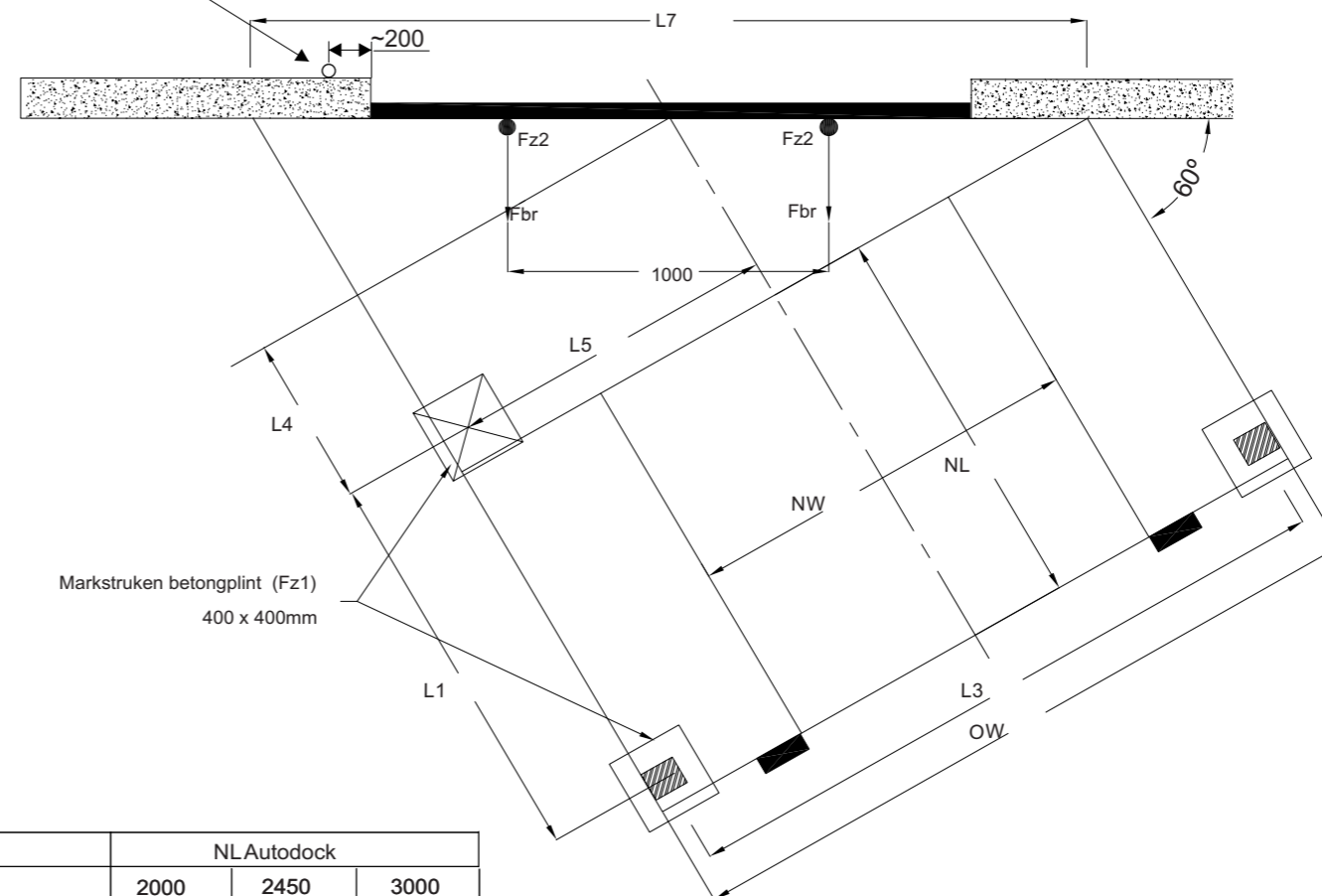


1. Kabelrör $\varnothing 50$ vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°
OBS! Placering höger eller vänster följer portens styrskaåpsplacering



	NL Autodock		
	2000	2450	3000
L1 C-plint	2040	2480	3040
LH	700	700	700*)

*) För AD-T gäller 800

	OW Autodock		
	3300	3500	3600
L3 C-C plint	3090	3290	3390
L4 C-plint	775	830	855
L5	1520	1620	1660
L7	3810	4045	4160

Fz1 Belastning på plintarna: Fz1 = 72 kN
Fz2 Last som uppkommer vid passage med gaffeltruck: Fz2 = 42 kN
Fy3 Last vid påkörning: Fy3 = 100 kN
Fbr Last vid inbromsning och acceleration med gaffeltruck: Fbr = +/- 10 kN
NW Nominell bredd lastbrygga
NL Nominell längd lastbrygga
LH Lastbryggans bygghöjd

Friskrivningsklausul
Detta är en skiss och därför är den inte skalendig

Kontaktman montage

Pos	Antal	Pl.formslängd(NL)	Pl.formsbredd (OW)	Bredd lastbrygga(NW)	Kajhöjd	L1	LH	L3	L4	L5	L7

Offert/Ordernummer	
Datum	
Ritad av	

Projekt:

Noteringar:



Crawford Sverige AB

Box 5087 426 05 Västra Frölunda

Tel. 031-7691200

Hemsida: www.crawfordsolutions.se