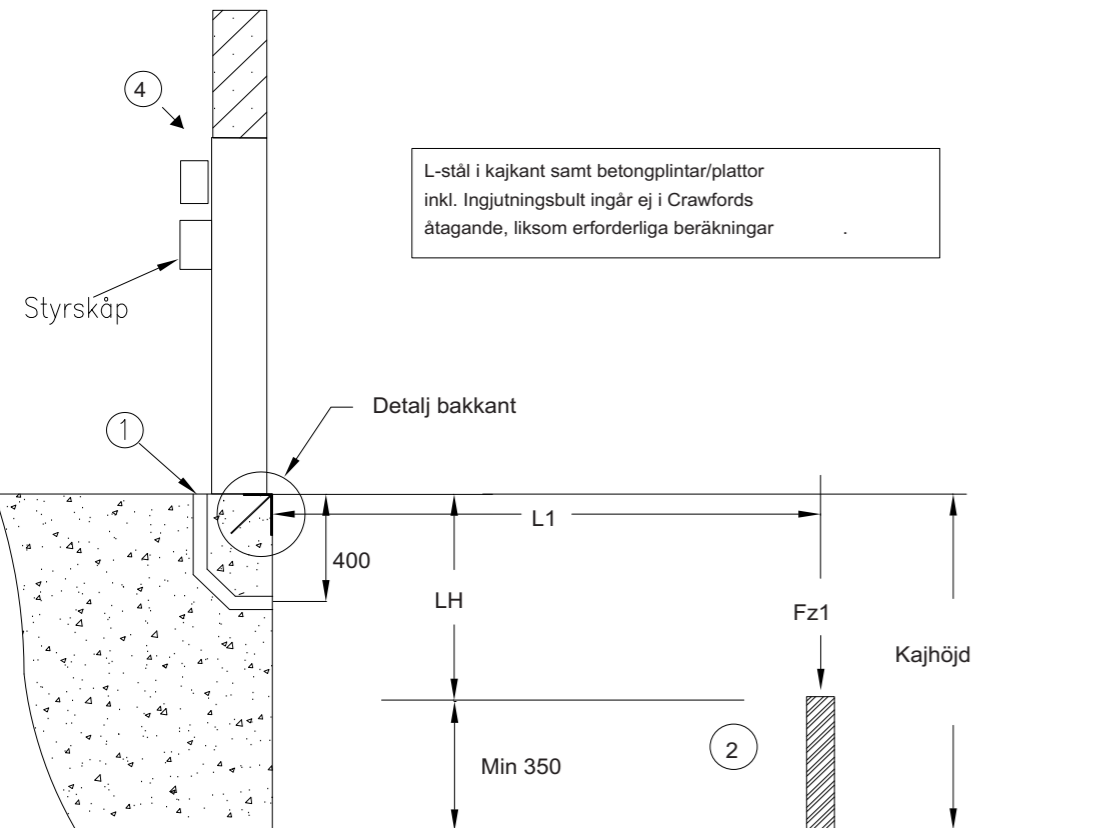
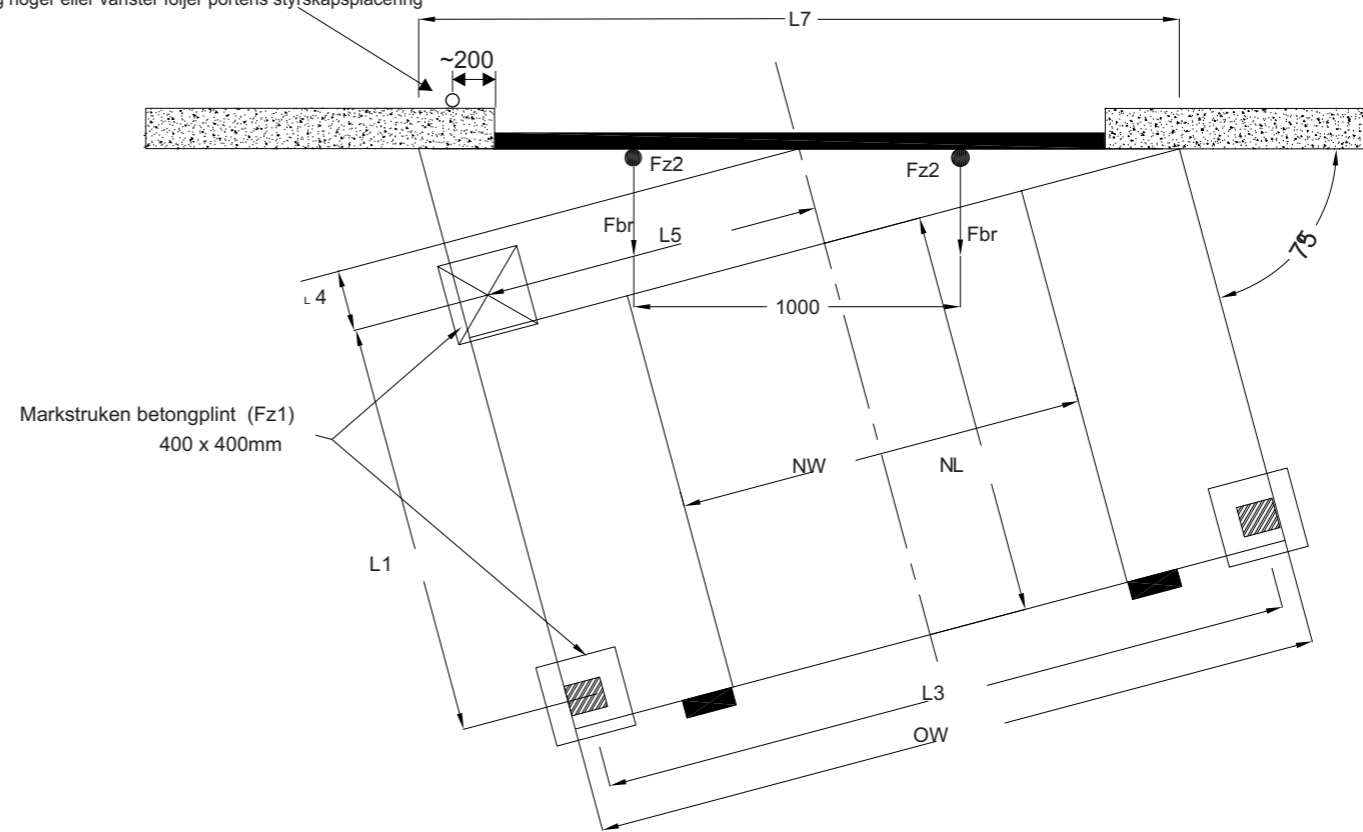


1. Kabelrör $\varnothing 60$ vid manöversida. OBS! Rörböj $2 \times 45^\circ$
 OBS! Placering höger eller vänster följer portens styrskaåpsplacering



1. Kabelrör $\varnothing 60$ vid manöversida. OBS! Rörböj $2 \times 45^\circ$
Manöversida följer placering för resp. Port
 2. Stålpilnt ingår i leverans.
 3. Plats för bakgavelhiss. Min 350mm rekommenderas
 4. Elmatning 3 x 400V med nolla avstutad med Säkerhetsbrytare placeras vid manöverskåp
- Punkt 1-4 kundens åtagande

	NL Autodock		
	2000	2450	3000
L1 C-plint	2040	2480	3040
LH	700	700	700*)

*) För AD-T gäller 800

	OW Autodock		
	3300	3500	3600
L3 C-C plint	3090	3290	3390
L4 C-plint	265	290	300
L5	1545	1645	1695
L7	3420	3625	3730

- Fz1 Belastning på plintarna: Fz1 = 72 kN
- Fz2 Last som uppkommer vid passage med gaffeltruck: Fz2 = 42 kN
- Fy3 Last vid påkörning: Fy3 = 100 kN
- Fbr Last vid inbromsning och acceleration med gaffeltruck: Fbr = +/- 10 kN
- NW Nominell bredd lastbrygga
- NL Nominell längd lastbrygga
- LH Lastbryggans bygghöjd

Friskrivningsklausul
 Detta är en skiss och därför är den inte skalendig

Kontaktman montage

Pos	Antal	Pl.formslängd(NL)	Pl.formsbredd(OW)	Bredd lastbrygga(NW)	Kajhöjd	L1	LH	L3	L4	L5	L7

Offert/Ordernummer

Datum

Ritad av

Projekt:

Noteringar:



Crawford Sverige AB

Box 5087 426 05 Västra Frölunda

Tel. 031-7691200

Hemsida: www.crawfordsolutions.se