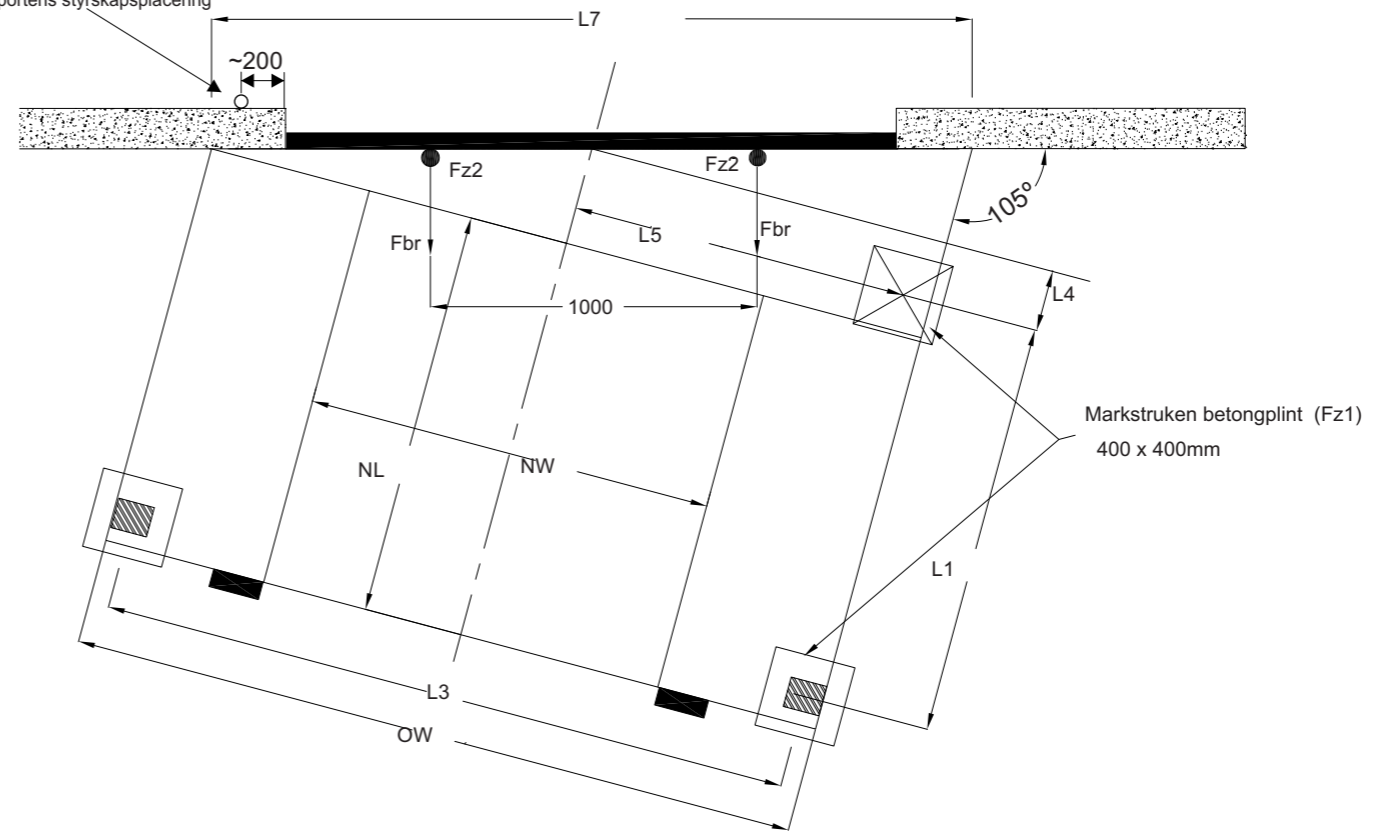
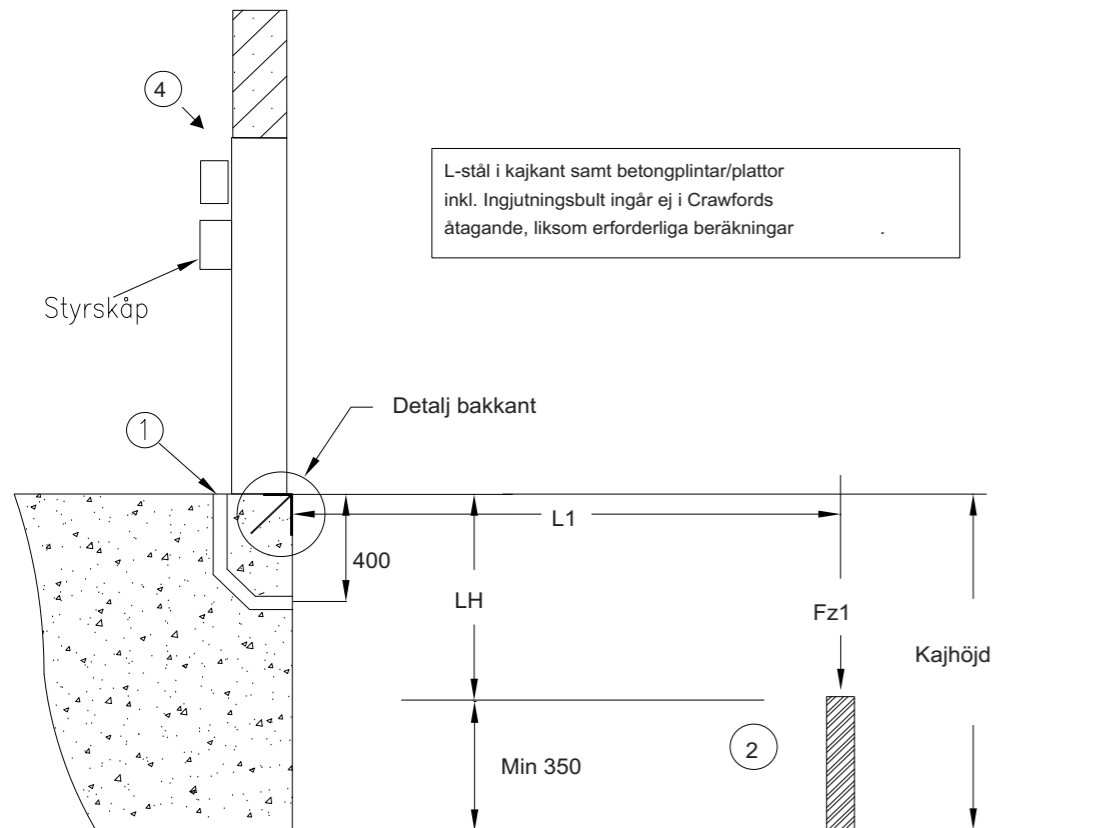


1. Kabelrör $\varnothing 60$ vid manöversida. OBS! Rörböj $2 \times 45^\circ$
 OBS! Placering höger eller vänster följer portens styrskaåpsplacering



L-stål i kajkant samt betongplintar/plattor inkl. Ingjutningsbult ingår ej i Crawford's åtagande, liksom erforderliga beräkningar



1. Kabelrör $\varnothing 60$ vid manöversida. OBS! Rörböj $2 \times 45^\circ$
 Manöversida följer placering för resp. Port
 2. Stålplint ingår i leverans.
 3. Plats för baggavelhiss. Min 350mm rekommenderas
 4. Elmatning $3 \times 400V$ med nolla avlstutad med Säkerhetsbrytare placeras vid manöverskaåp
 Punkt 1-4 kundens åtagande

	NL Autodock		
	2000	2450	3000
L1 C-plint	2040	2480	3040
LH	700	700	700*)

*) För AD-T gäller 800

	OW Autodock		
	3300	3500	3600
L3 C-C plint	3090	3290	3390
L4 C-plint	265	290	300
L5	1545	1645	1695
L7	3420	3625	3730

Fz1 Belastning på plintarna: Fz1 = 72 kN
 Fz2 Last som uppkommer vid passage med gaffeltruck: Fz2 = 42 kN
 Fy3 Last vid påkörning: Fy3 = 100 kN
 Fbr Last vid inbromsning och acceleration med gaffeltruck: Fbr = +/- 10 kN
 NW Nominell bredd lastbrygga
 NL Nominell längd lastbrygga
 LH Lastbryggans bygghöjd

Friskrivningsklausul
 Detta är en skiss och därför är den inte skalendig

Kontaktman montage											
Pos	Antal	Pl.formslängd(NL)	Pl.formsbredd (OW)	Bredd lastbrygga(NW)	Kajhöjd	L1	LH	L3	L4	L5	L7

Offert/Ordernummer	
Datum	
Ritad av	

Projekt:	
Noteringar:	



Crawford Sverige AB
 Box 5087 426 05 Västra Frölunda
 Tel. 031-7691200
 Hemsida: www.crawfordsolutions.se