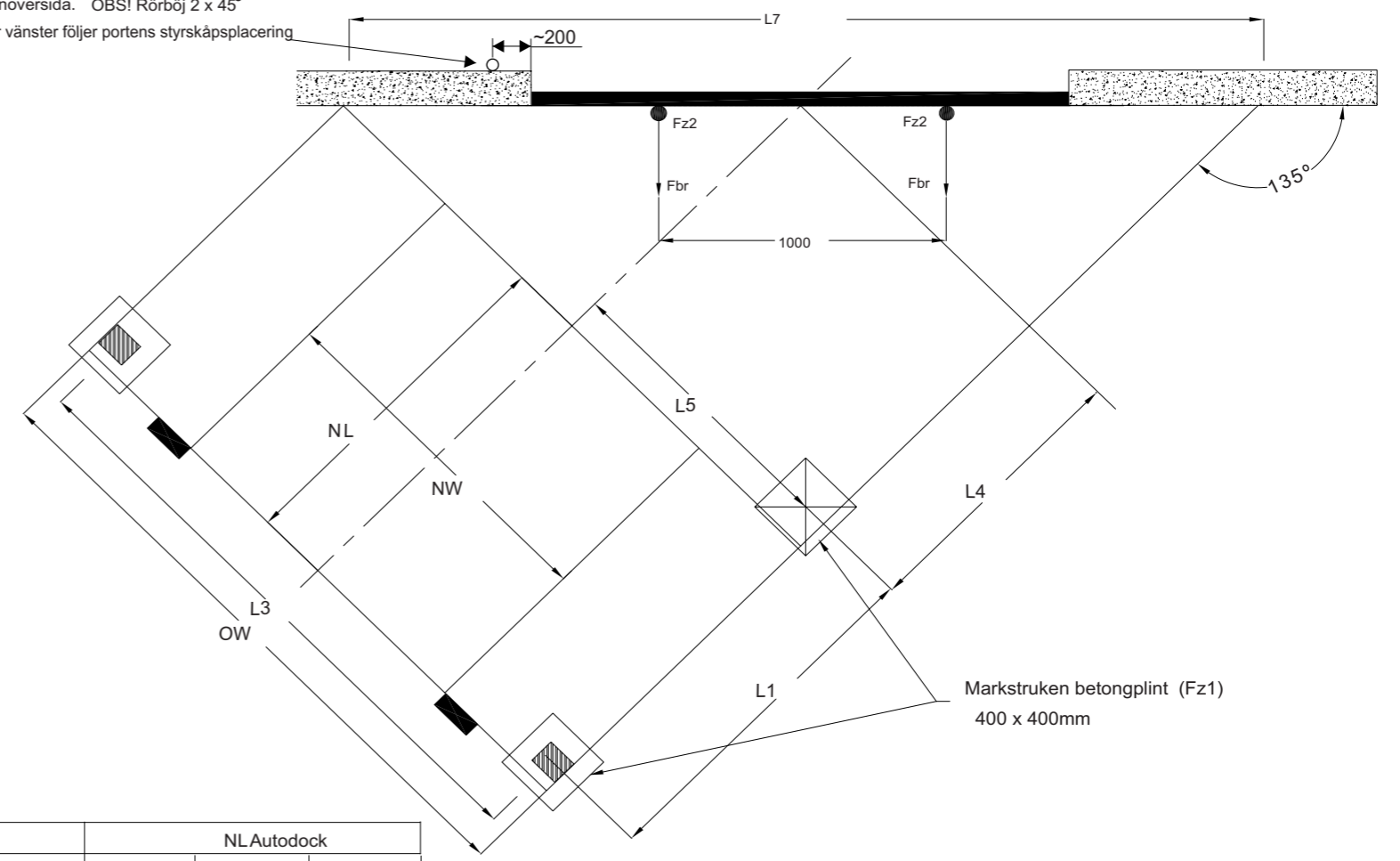


1. Kabelrör Ø50 vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°
 OBS! Placering höger eller vänster följer portens styrskaåpsplacering



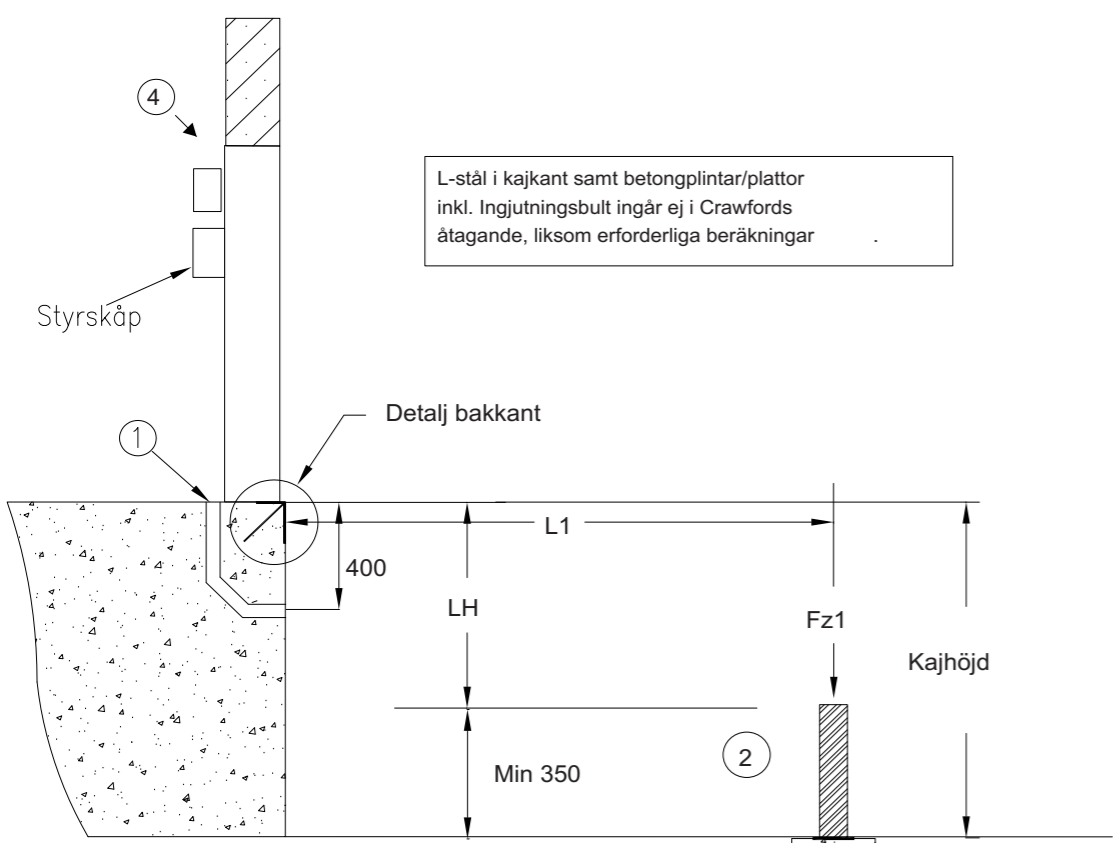
| | NL Autodock | | |
|------------|-------------|------|-------|
| | 2000 | 2450 | 3000 |
| L1 C-plint | 2040 | 2480 | 3040 |
| LH | 700 | 700 | 700*) |

*) För AD-T gäller 800

| | OW Autodock | | |
|--------------|-------------|------|------|
| | 3300 | 3500 | 3600 |
| L3 C-C plint | 3090 | 3290 | 3390 |
| L4 C-plint | 1470 | 1570 | 1610 |
| L5 | 1520 | 1620 | 1660 |
| L7 | 4670 | 4950 | 5095 |

Fz1 Belastning på plintarna: Fz1 = 72 kN
 Fz2 Last som uppkommer vid passage med gaffeltruck: Fz2 = 42 kN
 Fy3 Last vid påkörning: Fy3 = 100 kN
 Fbr Last vid inbromsning och acceleration med gaffeltruck: Fbr = +/- 10 kN
 NW Nominell bredd lastbrygga
 NL Nominell längd lastbrygga
 LH Lastbryggans bygghöjd

Friskrivningsklausul
 Detta är en skiss och därför är den inte skalnlig



1. Kabelrör Ø50 vid manöversida. OBS! Rörböj 2 x 45°
Manöversida följer placering för resp. Port
 2. Stålpilnt ingår i leverans.
 3. Plats för bakgavelhiss. Min 350mm rekommenderas
 4. Elmatning 3 x 400V med nolla avslutad med Säkerhetsbrytare placeras vid manöverskaåp
- Punkt 1-4 kundens åtagande

| Kontaktman montage | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|----|----|----|----|----|----|
| Pos | Antal | Pl.formslängd(NL) | Pl.formsbredd (OW) | Bredd lastbrygga(NW) | Kajhöjd | L1 | LH | L3 | L4 | L5 | L7 |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| Offert/Ordernummer | |
| Datum | |
| Ritad av | |

Projekt:

Noteringar:



Crawford Sverige AB
 Box 5087 426 05 Västra Frölunda
 Tel. 031-7691200
 Hemsida: www.crawfordsolutions.se